

# Wir sind Sulingen 2`29

## Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen

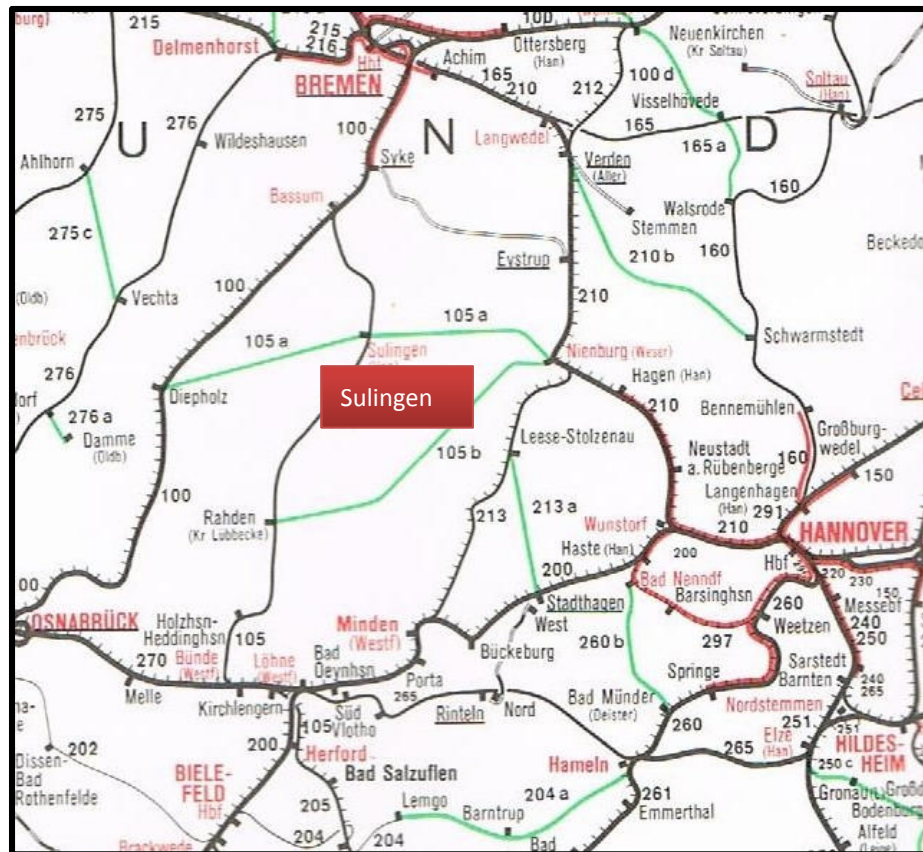


04. November 2015

# Wir sind Sulingen 2`29

## Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen

### Bahnen im Sulinger Land



Güterverkehr:

Diepholz – Sulingen –  
Barenburg

Nienburg – Liebenau

Bahn noch gewidmet,  
Betrieb zZt. eingestellt:

Bassum – Sulingen

Sulingen - Markloe

Barenburg – Preußisch

Ströhen

Draisinenbahn

Preußisch Ströhen –Rahden

Voll in Betrieb

Rahden - Bünde – Bielefeld –

(Münster)

## **Wir sind Sulingen 2`29**

### **Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

#### **Warum ist ein schnellerer öffentlicher Verkehr erforderlich?**

- **Eine Region braucht die Erreichbarkeit eines Oberzentrums in weniger als 45 Minuten , nicht nur mit dem Pkw.**
- **Verbessert die Möglichkeiten der Familien / Partnern Studium, Ausbildung, Beruf , Karriere und Leben im Sulinger Land zu regeln.**
- **Pendlereinzugsbereiche großer Städte dehnen sich aus.**
- **Das Sulinger Land benötigt die Bereitschaft Qualifizierter zum Einpendeln aus den Oberzentren und umgekehrt.**
- **Bei täglich längeren Fahrten zwischen Wohnort, Arbeit, Ausbildung oder Studium überwiegen die Vorteile der Bahn.**

# Vergleich 2015 - Nahverkehr in Sulingen mit Barnstorf

## Sulingen Bus&Zug, Bremen 58km    Barnstorf Zug, Bremen 60 km

- Fahrzeit Bremen Hbf 68 Minuten
  - Fahrten Bremen sonntags 7, 2-Stundentakt, nur im Berufsverkehr Stundentakt
  - Umstieg Bus/Zug in Bassum
  - Nur VBN Fahrausweise, bei Fahrt über VBN Grenze 2. Fahrausweis + 2. Auskunft erforderlich,
  - Fahrgastrechte des VBN, kein Recht bei Anschlussversäumnis Bus / Zug außerhalb VBN
  - Semesterticket für VBN (Bremen)
  - Finanzierung Zweckverband
- Fahrzeit Bremen Hbf 33 Minuten
  - Fahrten Bremen sonntags 17, täglich Stundentakt
  - Umsteigefrei Bremen-Osnabrück
  - VBN Fahrausweise, DB-Fahrausweise, Niedersachsentarif sind gültig. Bundesweite Tarifauskunft.
  - Fahrgastrechte VBN + Bahn im Fern- Regionalverkehr gelten.
  - Semesterticket für Niedersachsen
  - Finanzierung Bahn Bund/Land

# **Wir sind Sulingen 2`29**

## **Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

### **Fazit**

**Vergleichbare Städte mit Bahn, zB. Syke, Bassum, Nienburg haben mit ihrer Bahn einen Standortvorteil.**

**Eine moderne Bahn bzw. sehr guter ÖPNV für das Sulinger Land lohnt sich, wenn hierdurch**

- **Abwanderung verhindert und Zuzug erleichtert wird. Wichtig für potentielle Neubürger, junge Menschen in und vor Studium, Ausbildung und Berufsstart .**
- **Fahrgastpotential durch ein schlüssiges Konzept Zug/Bus/Bike/Park&Ride belegt werden kann.**
- **Nutzen nicht nur für Sulingen, sondern für die ganze Region / Landkreis nachgewiesen werden kann.**

**Wir sind Sulingen 2`29**  
**Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

**Potentiale für öffentlichen Verkehr in Sulingen**

- **Öffentlichen Verkehr im Landkreis Diepholz über Sulingen nach Nienburg/Verden/ Hannover/Süd/Ostdeutschland führen . Der heutige Umweg über Bremen ist unattraktiv (138 km statt 67 km im Fall Diepholz).**
- **optimierte Erschließung durch Taktknoten in Sulingen (zeitgleich aus allen Richtungen ankommen – umsteigen – ab- und weiterfahren) .**
- **Kürzere Fahrzeit gegenüber Status Quo,**
- **Erreichen Taktknoten in Nienburg , Rahden, Bassum und Diepholz . Heute nur in Bassum.**

# **Wir sind Sulingen 2`29**

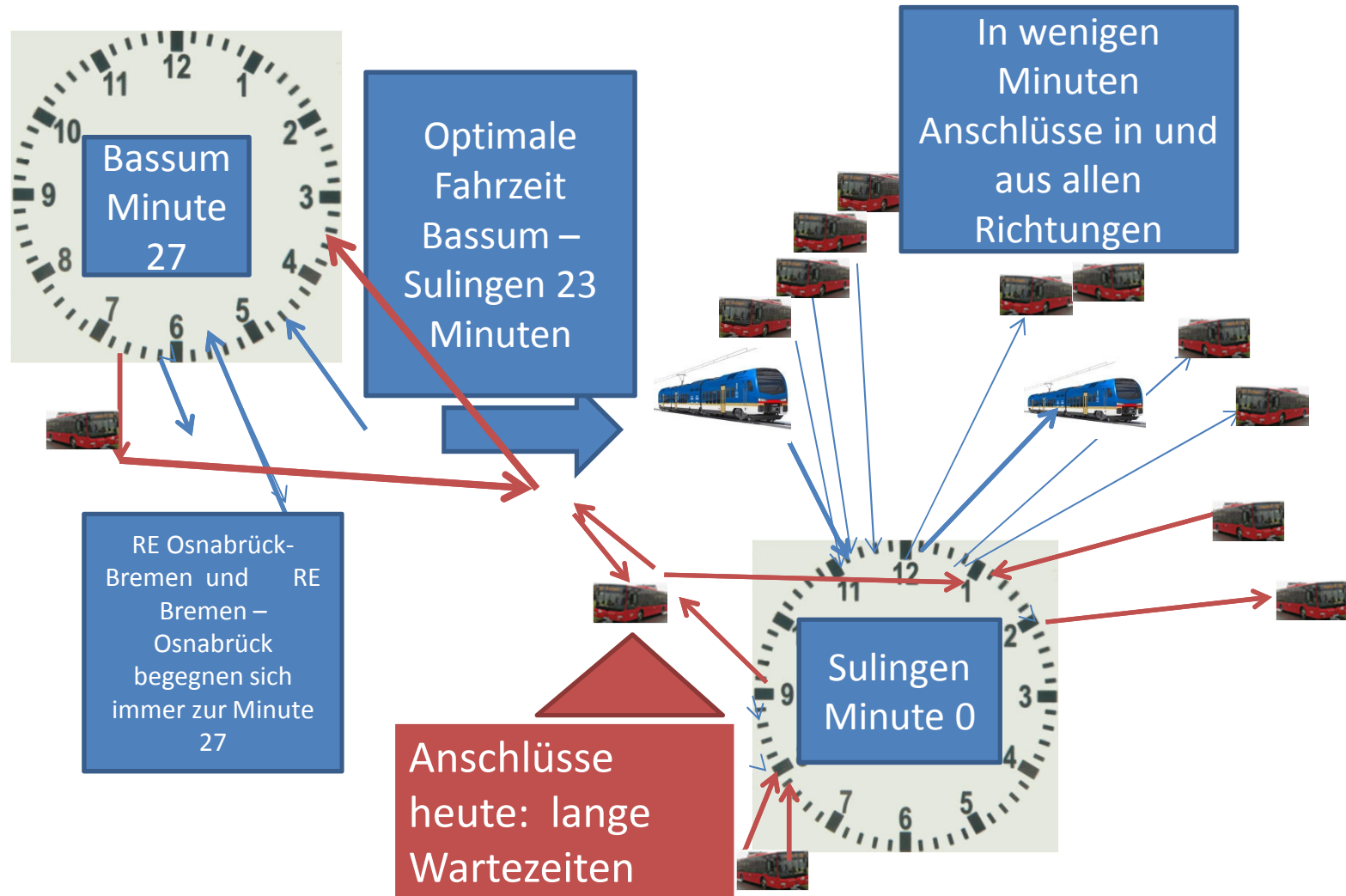
## **Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

### **Potentiale für öffentlichen Verkehr in Sulingen**

- **Verlässlicher Taktfahrplan ohne Fahrplanlücken**
- **Integration Sulinger Land in Bahntarife.**
- **Umsteigefreie Verbindungen. Heute immer Umstieg in Sulingen, Bassum usw. .**
- **Park,Bike,Kiss&Ride = Verknüpfung mit Individualverkehr**
- **Marketing für Leben&Pendeln im Sulinger Land.**
- **Touristische Angebote , zB. DämmerMoorRadExpress**
- **Verbesserung S Bahn Bremen – Bassum (- Sulingen)**
- **Güterverkehr, Hafenhinterlandverkehr.**

# Wir sind Sulingen 2`29

## Fahrplanknoten: Bessere Erschließung des Landkreises



# **Wir sind Sulingen 2`29**

## **Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

### **Masterplan für Projekt Bahn 2029**

- 1. Öffentlichkeitsarbeit für ÖPNV und Bahn2029.**
- 2. Initiativen für Verbesserungen und mehr Inanspruchnahme des ÖPNV als Vorstufe einer Bahn 2029.**
- 3. Bei Stadtplanung Belange des ÖPNV und Bahn berücksichtigen.**
- 4. Werben für Bahn2029 bei Politik, Aufgabenträgern (Land, ZVBN, LNVG, Bremen, Landkreis) und der Raumschaft.**
- 5. Potentialanalyse des skizzierten Zug& Buskonzeptes auf die Entwicklung des Sulinger Landes und Prognose möglicher Fahrgast- und Wanderungsgewinne (Volkswirtschaftlicher Nutzen).**
- 6. Finanzierung(Bund, Land, Aufgabenträger, Kreis, Gemeinden) klären.**
- 7. Reaktivierung der Bahn durch ein Bahninfrastrukturunternehmen.**
- 8. Ausschreibung und Vergabe der Zugleistungen durch die LNVG (Land).**
- 9. 2029 Inbetriebnahme der modernisierten Bahn.**

# **Wir sind Sulingen 2`29**

## **Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

### **Zu 1.) und 2) Masterplan für Aktivitäten der Projektgruppe Bahn 2029**

- **An Veranstaltungen teilnehmen, die Raum für einen eigenen Beitrag lassen (z.B. Frühlings- und Herbstfeste, Informa u.ä.)**
- **Gelegenheiten nutzen, um Leserbriefe u.ä. zum Thema Bahn zu verfassen**
- **Eigene Veranstaltungen (z.B. Vortrag) zum Thema Bahn initiieren**
- **Planungen beobachten, die die Existenz der Bahnlinie betreffen und Stellungnahmen hierzu abgeben**
- **Teilnahme an Aufräum- und Säuberungsaktionen**
- **Kontakt herstellen zum Touristik-Büro der Stadt Sulingen, um die Bahnanlagen als geschichtliche Epoche darzustellen**
- **Sonderfahrten initiieren**
- **Unterschriftensammlungen für eine Bahn fortführen**
- **Logo „Bahn 2.029“ anfertigen und bei allen Veranstaltungen zeigen.**
- **Internetauftritt, Facebook**
- **Für Benutzung und besseren ÖPNV werben. Verbesserungen anregen**

**Wir sind Sulingen 2`29**  
**Bürgerprojekt Bahn 2029 Bremen - Sulingen**

**Wichtige Termine für den ÖPNV im Sulinger Land**

- 1. Bis 27.05.2016 Konzessionen Buslinien (Sulinger Kreuz)**
- 2. 2017 angekündigtes Landesbusnetz, Planung vorher.**
- 3. 2017 Nahverkehrsplan 2013-2017 des ZVBN endet.**
- 4. 31.07.2019 Termin Linienbündel Bus Diepholz Süd, vorher Ausschreibungen.**
- 5. Dezember 2021 Verkehrsvertrag RegioSBahn Bremen/ Niedersachsen RS 2 endet, Ausschreibung vorher.**
- 6. Dezember 2022 Verkehrsvertrag RE Bremen – Osnabrück endet, Ausschreibung vorher.**
- 7. Reaktivierung einer modernen Bahn erfordert 2 - 5 Jahre**
- 8. Weitere Termine??**

**Vielen Danke für Ihre Aufmerksamkeit**